

CAD. PRP 5+901.42 CAD. IG. 0+221.42

HACIA AGUILERAS SERDÁN

CAD. PRP 5+882.90 CAD. IG. 0+202.90

CAD. PRP 5+880.00 CAD. IG. 0+200.00

CAD. PRP 5+879.71 CAD. IG. 0+199.71

CAD. PRP 5+879.67 CAD. IG. 0+199.67

CAD. PRP 5+871.67 CAD. IG. 0+191.67

CAD. PRP 5+860.65 CAD. IG. 0+180.65

CAD. PRP 5+858.65 CAD. IG. 0+178.65

CAD. PRP 5+856.65 CAD. IG. 0+176.65

CAD. PRP 5+854.65 CAD. IG. 0+174.65

CAD. PRP 5+840.50 CAD. IG. 0+160.50

CRUCE A NIVEL

CAD. PRP 5+825.03 CAD. IG. 0+145.03

CAD. PRP 5+809.52 CAD. IG. 0+129.52

CRUCE A NIVEL

CAD. PRP 5+802.09 CAD. IG. 0+122.09

CAD. PRP 5+796.11 CAD. IG. 0+116.11

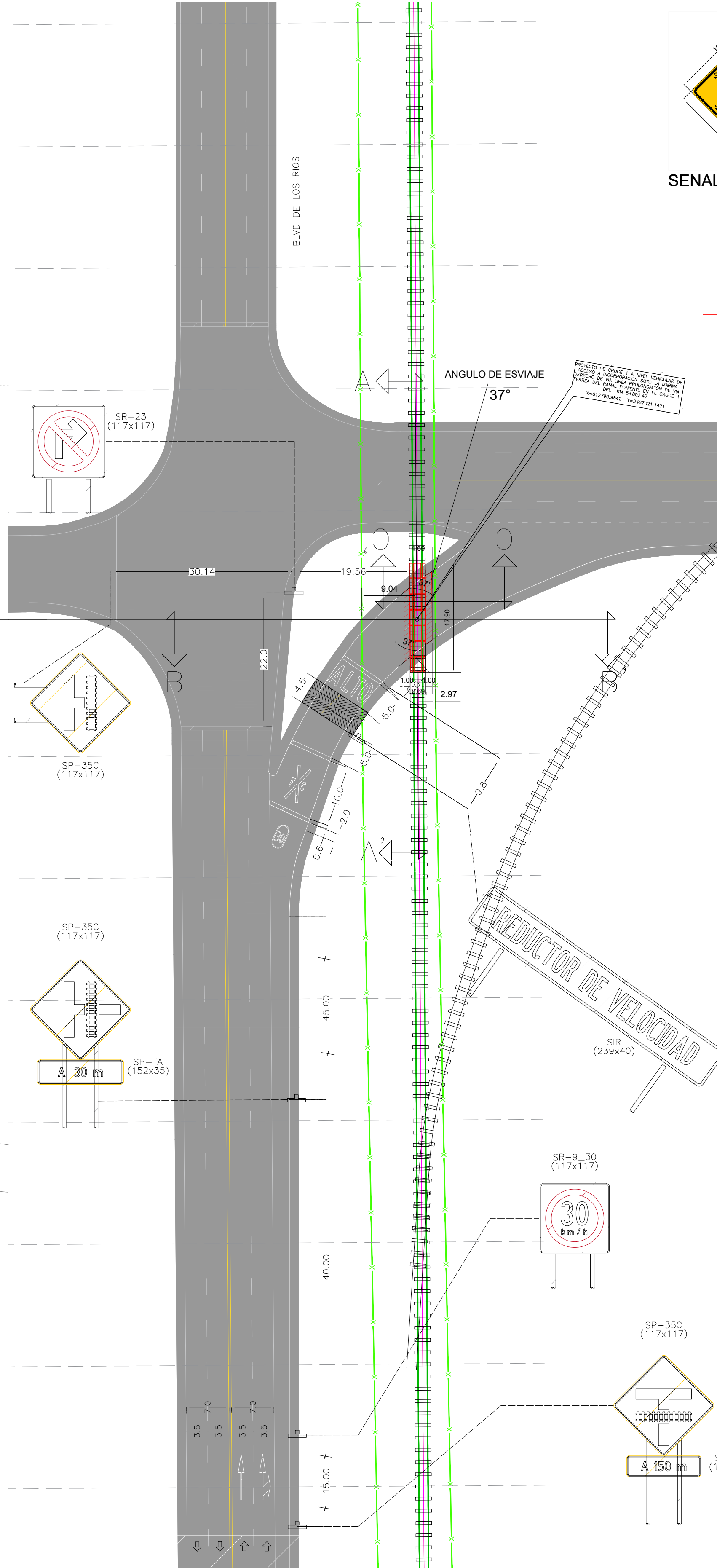
CAD. PRP 5+780 CAD. IG. 0+100.00

CRUCE A NIVEL

CAD. PRP 5+680.00 CAD. IG. 0+00.00

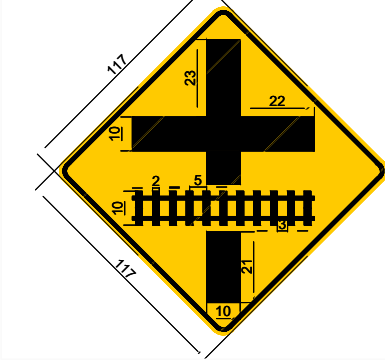
FRONTE: KM MC-5+680.00

HACIA ALTAMIRA



CRUCE 1 TIPO A
ESC 1:500 ACOT.m

PLANTA GENERAL
ESC 1:500 ACOT.m



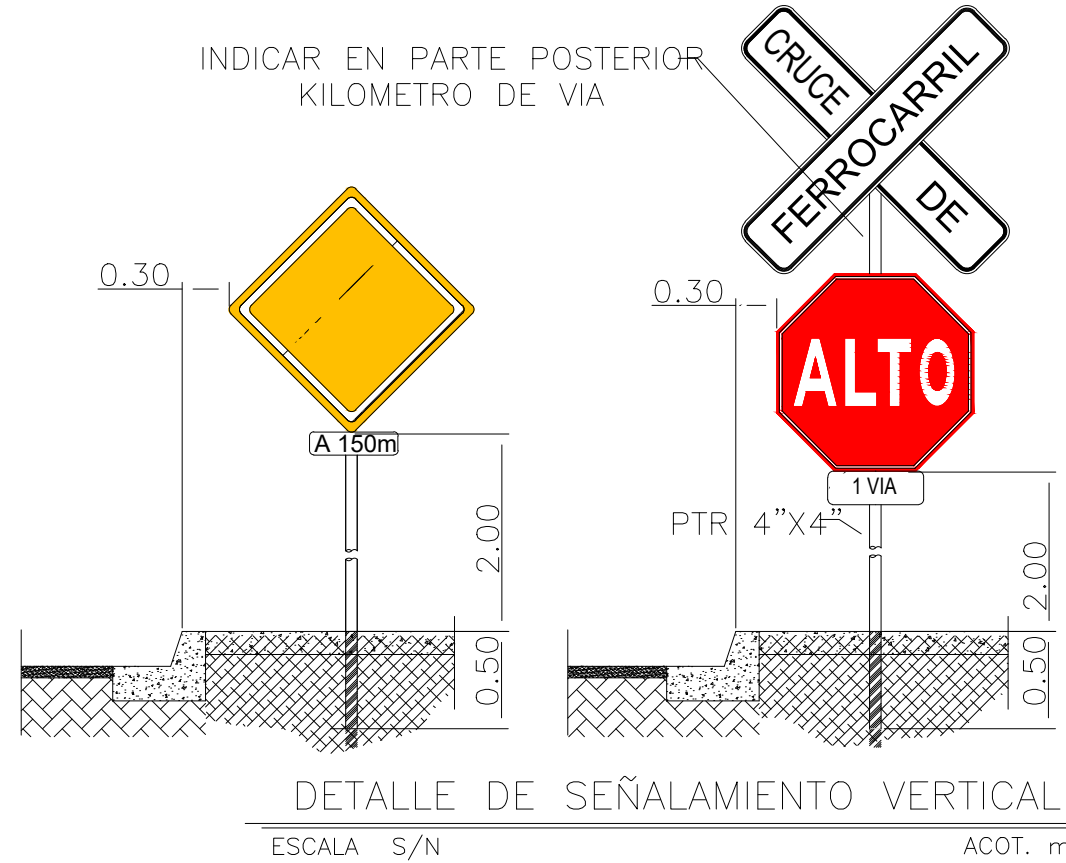
SEÑALAMIENTO SP-35A
SIN ESCALA



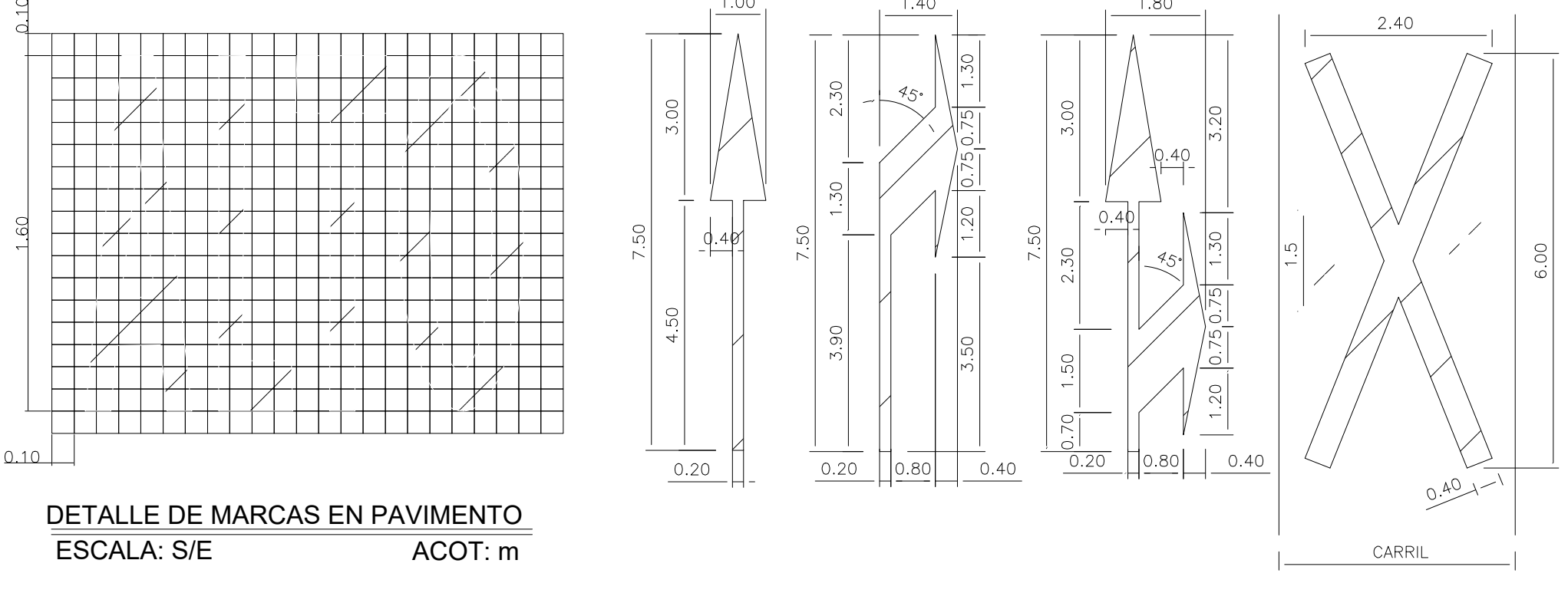
SEÑALAMIENTO SR-9
SIN ESCALA



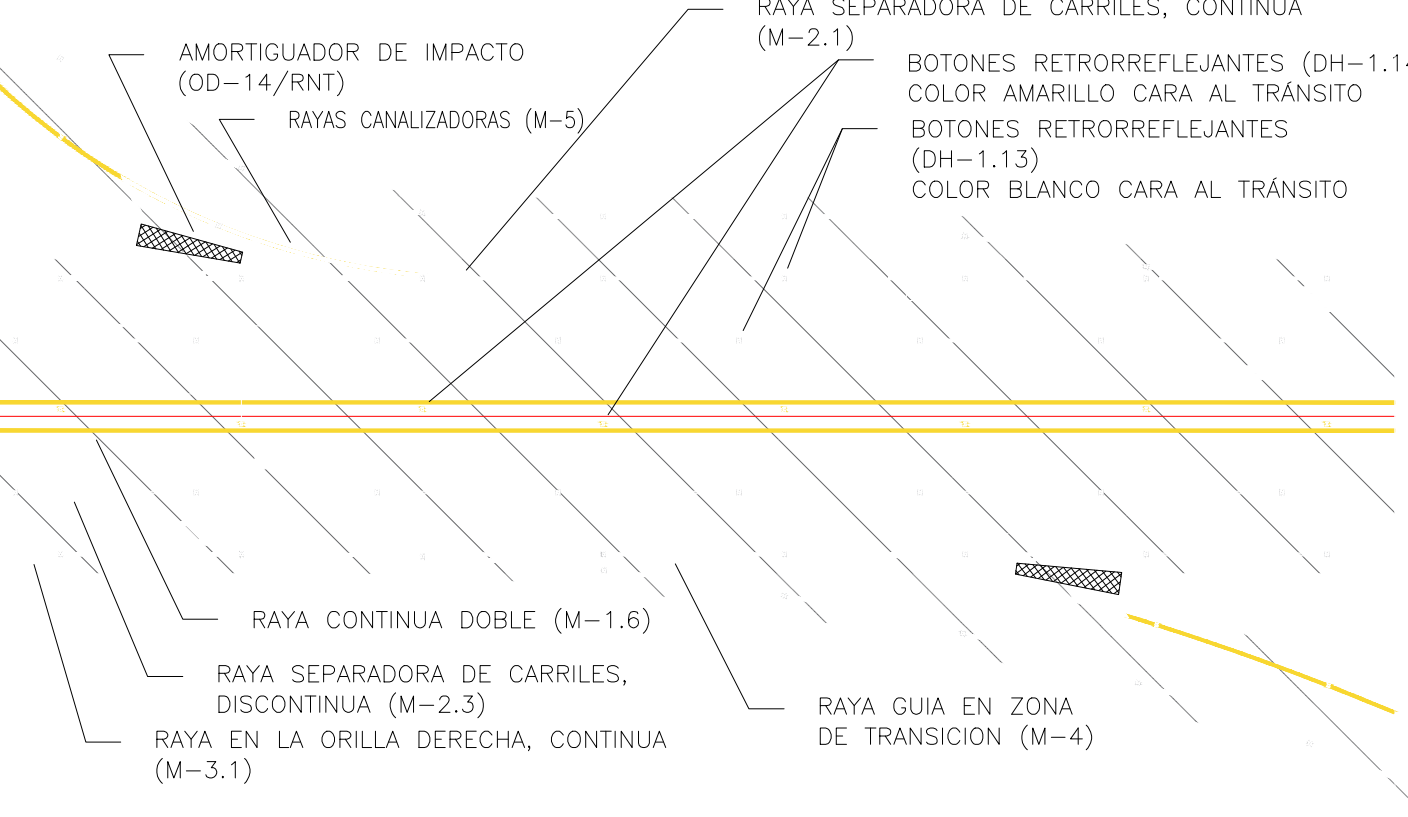
SEÑALAMIENTO SR-23
SIN ESCALA



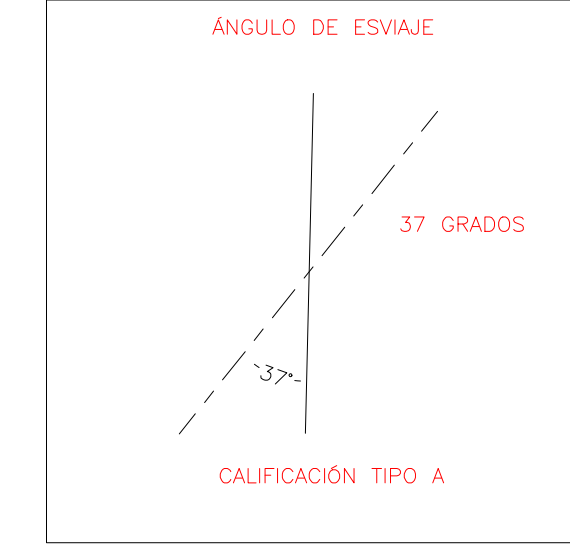
DETALLE DE SEÑALAMIENTO VERTICAL
ESCALA: S/N ACOT. m



DETALLE DE MARCAS EN PAVIMENTO
ESCALA: S/E ACOT. m



DETALLE DE DISTRIBUCIÓN DE CARRILES Y BOTONES
ESCALA: S/E ACOT. m



NOTA ESTE CRUCE SE CAMBIA A TIPO "A" POR QUE EL ANGULO ES MAYOR A 30 °

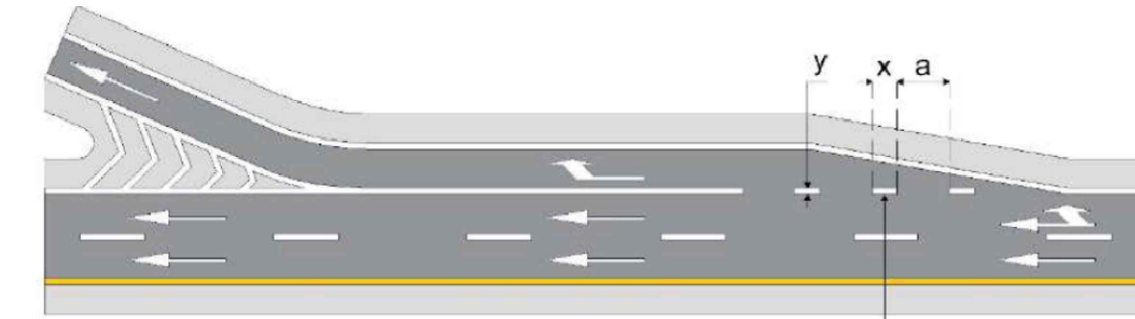


Figura II.2- 12 Raya para entrada y salidas (M-4.1)

Donde:
y = Ancho de la raya
x = Longitud de los segmentos
a = Separación entre segmentos
Tomar como referencia la Tabla II.2-4 Longitud y separación de los segmentos de las rayas de trayectorias en intersecciones.

Figura II.2- 12 Raya para entrada y salidas (M-4.1)

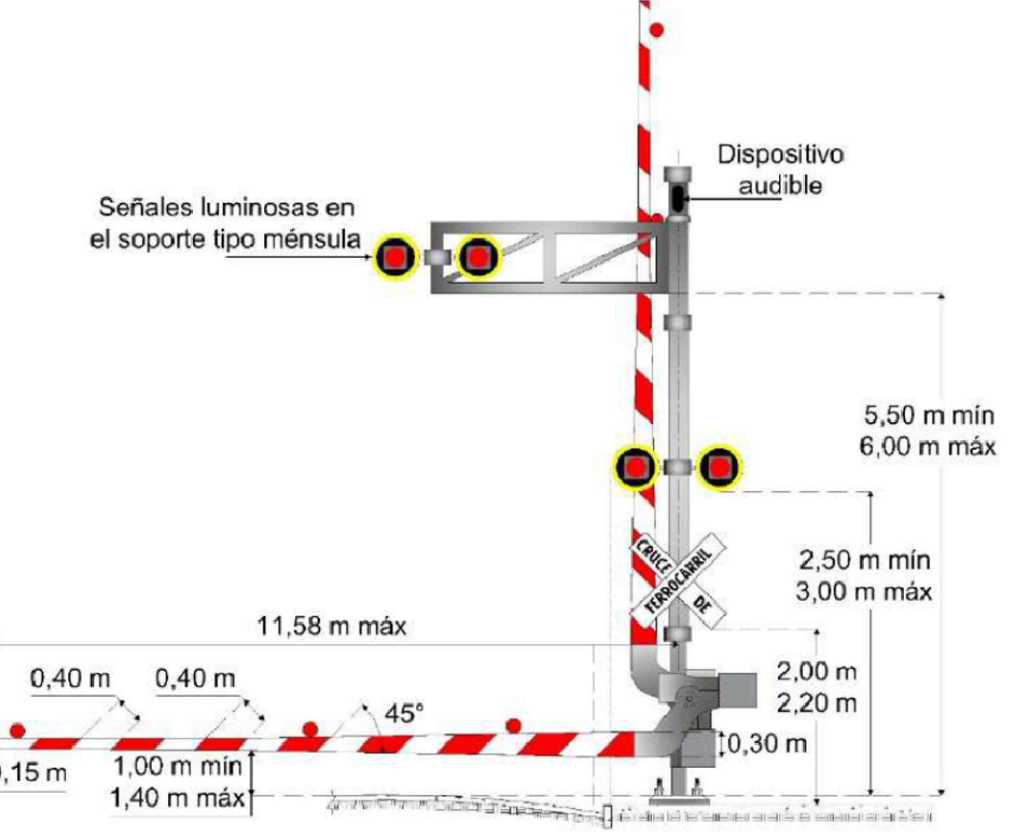


Figura IV.9- 2 Reductor de velocidad en carreteras

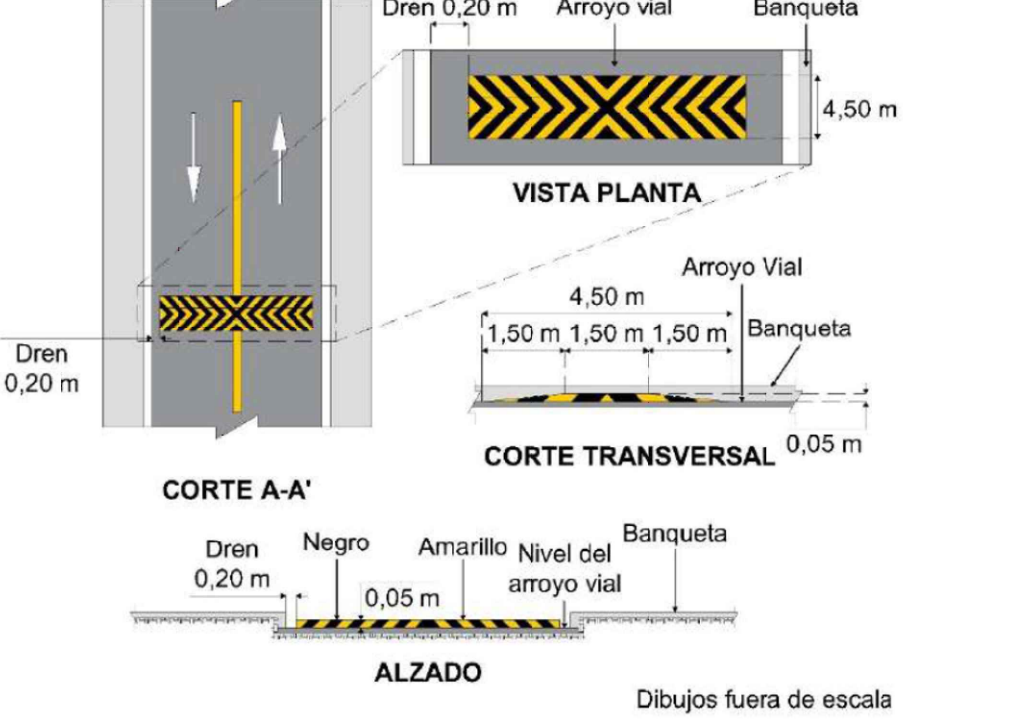


Figura IV.9- 2 Reductor de velocidad en carreteras

RELACION DE SEÑALAMIENTO VERTICAL PROYECTADO

CANTIDAD (P/EDOS)	TIPO	DIMENSIONES	DESCRIPCIÓN
2	SP-35A	---	CRUCE DE FERROCARRIL
1	SIR	---	REDUCTOR DE VELOCIDAD
1	SR-6	30 X 30	ALTO
1	SR-9 30	---	RESTRICTIVA DE VELOCIDAD

REDUCTOR DE VELOCIDAD SIR

NOTA: LA SEÑALIZACIÓN PRESENTE EN LOS PLANOS FUE ELABORADA SIGUIENDO EL "MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD 2.0 1.4" SEXTA EDICIÓN DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
VER FIGURA IX-6 Y IX-8 DEL SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD PARA CRUCES A NIVEL CON VÍAS FERREAS, PARA VELOCIDADES DE OPERACIÓN O DE PROYECTO DE 40 Y 60 KM/H*

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.						REVISÓ		NOMBRE DEL PROYECTO	
 MARINA SECRETARÍA DE MARINA						RODOLFO HERRERA RAMOS INGENIERO GRUPO		PROLONGACION DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+466, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA	
DIRECTOR GENERAL DE INGENIERIA DE PUERTO				SUBGERENTE DE INGENIERIA DE PUERTO		ELVA OLIVERA PÉREZ, HERNANDEZ		NOMBRE DEL PLANO	
FIDEL MALDONADO LOPEZ				TECNICO DE INGENIERIA DE PUERTO		ACOTACIONES		PROYECTO DE SEÑALAMIENTO CAN 1 KM 5+802	
VICEALMIRANTE CO. DDM RET.				MARIA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA INGENIERO		METROS		FECHA	
HECTOR AUGUSTO FLORES GONZALEZ INGENIERO						INDICADAS		ESCALA	
						SEPTIEMBRE-2025		INDICADAS	
								ASUN-ALT-GH-P050-25-0	